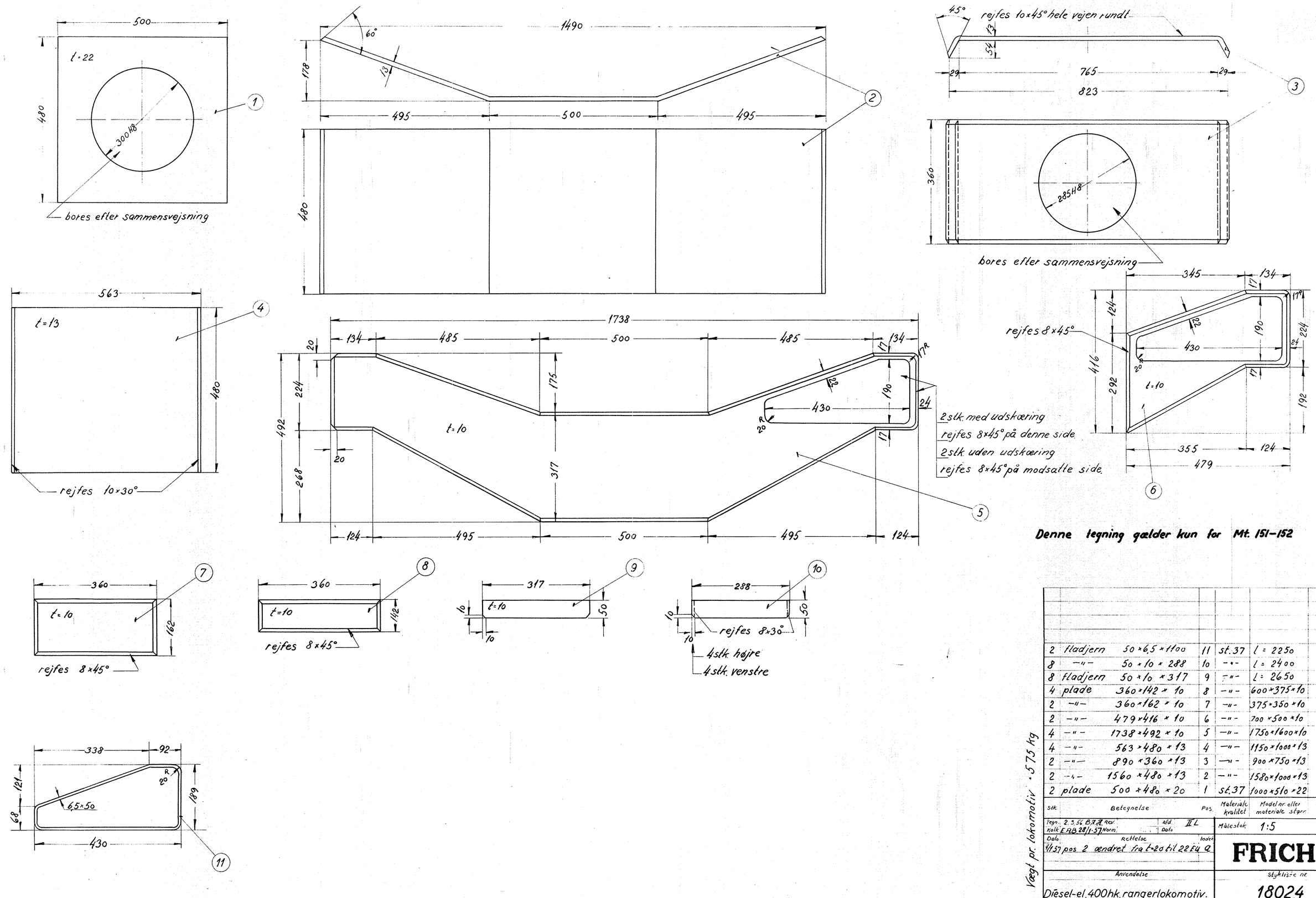

Denne tegning gælder kun for Mt. 151–152

Stk.	Betegnelse		Pos.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale størr.	rå færdig vægt/stk
2	fladjern	50×6,5×1100	11	st.37	l = 2250	
8	–"–	50×10×288	10	–"–	l = 2400	
8	fladjern	50×10×317	9	–"–	l = 2650	
4	plade	360×142×10	8	–"–	600×375×10	
2	–"–	360×162×10	7	–"–	375×350×10	
2	–"–	479×416×10	6	–"–	700×500×10	
4	–"–	1738×492×10	5	–"–	1750×1600×10	
4	–"–	563×480×13	4	–"–	1150×1000×13	
2	–"–	890×360×13	3	–"–	900×750×13	
2	–"–	1560×480×13	2	–"–	1580×1000×13	
2	plade	500×480×20	1	st.37	1000×510×22	

Vægt pr. lokomotiv = 575 kg

Tegn. 2.3.56 B.R.H. Rev. Afd. II L
Kalk. E.R.B. 28/1-57 Norm. Dato
Dato Rettelse Indek
4/1-57 pos 2 ændret fra t=20 til 22 EU a

Målestok 1:5

FRICHS

Anvendelse
Diesel-el. 400 hk. rangerlokomotiv.

Stykliste nr.
18024

Tegningens benævnelse
Dele til bolsterstykke.

Tegningens nummer
307L – 15.081
Indeks: a

Bolsterstykke tegning 307L–15.080